

REPUBLIQUE DU BENIN
DOSSIER DE PRESELECTION

**AVIS D'APPEL PUBLIC A MANIFESTATION
D'INTERET**

**SERVICE DE CONSULTANTS POUR L'ETUDE DE
FAISABILITE POUR L'EXPLOITATION DE BATEAUX
BUS POUR LE TRANSPORT DE PASSAGERS ET DE
MARCHANDISES ENTRE COTONOU/PORTO-NOVO,
COTONOU /CALAVI, COTONOU/GANVIE ET LEURS
ENVIRONS**

Autorité contractante : Compagnie Béninoise de Navigation
Maritime (COBENAM)

Source de financement : BUDGET AUTONOME COBENAM

Gestion : 2015



13 AVR 2015



AVRIL 2015

L. M. Hans LAWSON

AVIS D'APPEL PUBLIC A MANIFESTATION D'INTERET

AAPMI N° 028 PRMP-COBEN/CCMP/DCE/15 du 20/05/15

**SERVICE DE CONSULTANTS POUR L'ETUDE DE FAISABILITE POUR
L'EXPLOITATION DE BATEAUX BUS POUR LE TRANSPORT DE PASSAGERS
ET DE MARCHANDISES ENTRE COTONOU/PORTO-NOVO,
COTONOU /CALAVI, COTONOU/GANVIE ET LEURS ENVIRONS.**

1. La Compagnie Béninoise de Navigation Maritime (COBENAM) dans le cadre de l'exécution de son budget exercice 2015 a prévu des fonds, afin de financer la réalisation de certaines études, et a l'intention d'utiliser une partie de ces fonds pour effectuer des paiements au titre du marché de services de consultant pour l'étude de faisabilité pour l'exploitation de bateaux bus pour le transport de passagers et de marchandises entre Cotonou / Porto-Novo , Cotonou / Calavi , Cotonou / Ganvié et leurs environs.

Les services comprennent :

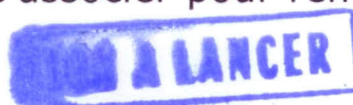


- Etudes commerciales : « étude de marché de service de transport de personnes et de marchandises par lagune sur les lignes Cotonou/Porto-Novo , Cotonou/ Calavi , Cotonou / Ganvié et leurs environs ;
- Etudes techniques pour ce type de transport et le type de quais appropriés (longitudinaux ou pontons): définir les caractéristiques du bateau bus approprié pour ce type de transport ;
- Etudes économiques : étudier la rentabilité à court, moyen et long terme du projet ;

- Etudes financières : étude du financement du projet ;
- Etude d'impact environnemental ;
- Etude de sécurité : étudier toutes les conditions logistiques qui garantissent la sécurité des moyens de transport, des passagers et des marchandises aussi bien à terre qu'à bord du bateau bus.

Le délai d'exécution de la mission est estimé à trois (03) mois.

Les candidats intéressés sont invités à manifester leur intérêt pour la prestation des services décrits ci-dessus en fournissant les informations indiquant qu'ils sont qualifiés pour exécuter les services (la nature des activités du candidat et le nombre d'années d'expérience, les qualifications du candidat dans le domaine des prestations et notamment les références concernant l'exécution de marchés analogues, l'organisation technique et managériale du cabinet, les qualifications générales et le nombre de personnels professionnels). Il est demandé aux candidats de fournir ces informations en ne dépassant pas quinze (15) pages. Les candidats peuvent s'associer pour renforcer leurs compétences respectives.



2. Une liste des candidats présentant au mieux les aptitudes requises pour exécuter les prestations sera établie par l'Autorité contractante ; ces candidats présélectionnés seront ensuite invités à présenter leurs propositions techniques et financières et un candidat sera sélectionné selon la méthode de sélection sur la base de la qualité technique et du montant de sa proposition (**sélection qualité-coût**).

Les candidats devront :

- Justifier des expériences en réalisation d'études de faisabilité technique, économique, financière et environnementale (Attestation de bonne fin d'exécution des prestations) ;
- Disposer d'un personnel clé qualifié dont :
 - ✓ **un (01) Chef de mission**, expert en analyse économique et financière titulaire d'un diplôme universitaire (BAC + 5 ans au moins en science de gestion/ingénierie financière), ayant d'expériences professionnelles en réalisation d'étude de faisabilité commerciale, économique et financière et ayant conduit à terme des missions similaires en qualité de Chef de mission ;
 - ✓ **un (01) expert en architecture navale ou en pilotage de bateau** : Diplôme d'ingénieur en construction navale ou capitaine au long cours ayant exercé dans le domaine portuaire et maritime et ayant des expériences avérées en matière de navires ;
 - ✓ **un (01) expert environnementaliste** : Bac + 5 en aménagement et protection de l'environnement (ou équivalent) ayant au moins cinq (5) années d'expérience
 - ✓ **un (01) expert en bathymétrie ou en hydrographie** de qualification ingénieur en Génie Civil ou Génie Rural (Bac+5 au moins), ayant réalisé plusieurs prestations d'études ou de contrôle bathymétrique ou hydrographique.

PRON A LANCER

3. Les candidats seront jugés sur la base de la grille d'évaluation suivante :

CRITERES	Barème
<u>Domaine d'activités</u> Etude de faisabilité économique et financière10 points Prestations dans le sous secteur maritime ou fluvio-lagunaire.....05 points Autres prestations00 point	15
<u>Nombre d'années d'expérience (NAE)¹</u> NAE supérieur ou égal à 05 ans.....05 points NAE inférieur à 05 ans.....00 point	5
<u>Qualifications du candidat</u> Attestations de bonne fin d'exécution de marchés analogues (étude de faisabilité économique et financière) fournies.....20 points dont 5 points par attestation. Attestations de bonne fin d'exécution de marché d'étude de faisabilité de projets dans le sous secteur maritime ou fluvio- lagunaire fournies.....20 points dont 10 points par attestation .	40
<u>Organisation technique et managériale du Cabinet²</u> • Moyens humains <i>Suffisant</i>12 points <i>Insuffisant</i>00 point • Moyens matériels et logiciels <i>Suffisant</i>05 points <i>Insuffisant</i>00 point	17
<u>Personnel clé affecté au Projet</u> • Chef de mission BAC + 5 ans au moins en science de gestion/ingénierie financière ou équivalent.....12 points Autres diplômes00 point • expert en architecture navale ou en pilotage de bateau BAC + 5 ans au moins en construction navale ou capitaine au long cours ou équivalent04 points Autres diplômes00 point	23

¹ En cas de Groupement de Bureaux d'études, c'est le NAE du Bureau le plus ancien qui sera retenu.

² En cas de Groupement de Bureaux d'études, les informations d'un seul Bureau suffiront.

CRITERES	Barème
• Expert en Bathymétrie ou en hydrographie BAC + 5 ans au moins en Génie Civil ou Génie Rural ou équivalent04 points Autres diplômes00 point • Expert environnementaliste BAC + 5 ans au moins en aménagement et protection de l'environnement ou équivalent03 points Autres diplômes00 point	
NOTE TOTALE	100

NON A LANCEA

4. Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires, à l'adresse ci-dessous :

Secrétariat de la Personne Responsable des Marchés Publics (PRMP) de la Compagnie Béninoise de Navigation Maritime (COBENAM) sis à la Direction Générale de la Compagnie située à 50 mètres du marché Ganhi et en face de l'Intendance Militaire. Téléphone : 21-31-33-30/21-31-24-86-21-31-09-79 ; Fax : 21-31-09-78 et aux heures suivantes : tous les **jours ouvrables de 09 heures à 12 heures et de 16 heures à 18 heures** (heure locale : heure GMT+1).

5. Les manifestations d'intérêt établies en trois (03) exemplaires dont un (01) original et deux (02) copies doivent être déposées au plus tard le 20/05/2015 à 10 heures (heure locale : heure GMT+1) à l'adresse ci-après :

Secrétariat de la Personne Responsable des Marchés Publics de la COBENAM sis à la Direction Générale de la Compagnie située à 50 mètres du marché Ganhi et en face de l'Intendance Militaire. Téléphone : 21-31-33-30/21-31-24-86-21-31-09-79 ; Fax : 21-31-09-78.

Elles seront contenues dans une enveloppe unique portant la mention :

**"MANIFESTATION D'INTERET POUR L'ETUDE DE
FAISABILITE POUR L'EXPLOITATION DE BATEAUX
BUS POUR LE TRANSPORT DE PASSAGERS ET DE
MARCHANDISES ENTRE COTONOU/PORTO-NOVO,
COTONOU /CALAVI, COTONOU/GANVIE ET LEURS
ENVIRONS**

L'ouverture des manifestations aura lieu le même jour à 10 heures 30 minutes (heure locale : heure GMT+1) dans la salle de conférences de la COBENAM en présence des soumissionnaires dûment mandatés qui souhaitent y assister.

La Personne Responsable
des Marchés Publics,



Jacques Tamégnon OKOUMASSOUN

